

# AGENDA AMBIENTAL

*Institucional*

2025  
2026



pecem  
COMPLEXO INDUSTRIAL E PORTUÁRIO



# AGENDA AMBIENTAL INSTITUCIONAL 2025 - 2026

**REALIZAÇÃO:**  
Gerência de Meio Ambiente - GEMAM

Companhia de Desenvolvimento do Complexo Industrial e Portuário do Pecém S.A. – CIPP S.A.  
CNPJ: 01.256.678/0001-00  
<https://www.complexodopecem.com.br/meio-ambiente/>

# Estrutura Administrativa

**Governo do Ceará:** Elmano de Freitas

**Vice-Governo do Ceará:** Jade Romero

**Secretaria do Desenvolvimento Econômico:** Domingos Filho

**Presidente:** Maximiliano César Pedrosa Quintino de Medeiros

**Vice-Presidente Financeiro:** Rebeca do Carmo Oliveira

**Vice- Presidente de Operações:** Fábio Xavier Grandchamp

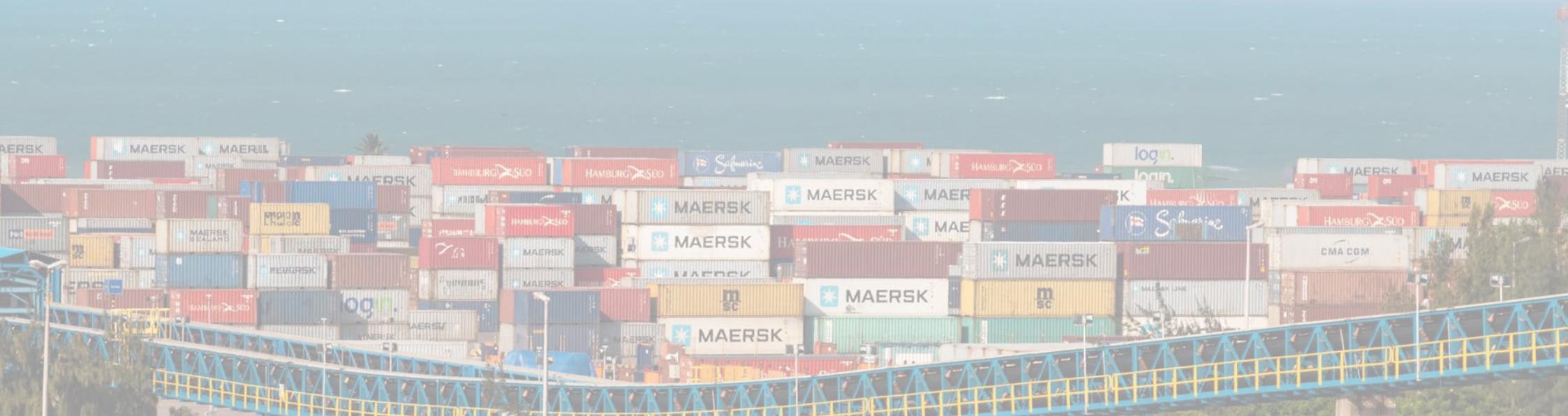
**Diretor Executivo Financeiro:** Muhammad Shoaib Naqshbandi

**Diretor Executivo de Operações:** Roberto Benevides de Castro

**Diretor Executivo Comercial:** André Marcelo Gomes Magalhães

**Diretor Executivo de Engenharia:** Fábio Abreu Freitas de Souza

**Diretor Executivo Jurídico:** Juvêncio Viana Vasconcelos



A Companhia de Desenvolvimento do Complexo Industrial e Portuário do Pecém (CIPP S.A.), por meio da Diretoria Sênior do Terminal Portuário do Pecém, reconhece a importância de todas as questões ambientais relacionadas à sua operação. Esse compromisso é essencial para garantir a conformidade com a legislação ambiental vigente e para consolidar o papel do Terminal Portuário do Pecém como referência em sustentabilidade portuária.

Nesse sentido, reafirmamos a adoção de ações preventivas e corretivas voltadas à proteção do meio ambiente, da saúde e da segurança dos trabalhadores e da comunidade. Tais medidas são implementadas por meio dos programas ambientais estabelecidos no âmbito do Plano Básico Ambiental (PBA) e demais instrumentos de gestão, que asseguram o acompanhamento, a avaliação e a melhoria contínua de nossas práticas.

O PBA abrange de forma integrada as fases de instalação e operação do Terminal Portuário do Pecém, contemplando toda a área do Terminal e permitindo identificar, mitigar e compensar potenciais impactos decorrentes da atividade portuária. Essa abordagem assegura a efetividade das medidas e reforça nosso compromisso em operar de maneira responsável, transparente e sustentável.

Adicionalmente, destacamos que os prestadores de serviço que atuam no Terminal Portuário do Pecém assumem responsabilidades ambientais específicas, por meio da Declaração de Responsabilidade Ambiental, instrumento que formaliza a obrigação de cumprir as normas cabíveis à proteção do meio ambiente em todas as atividades desenvolvidas no Porto.

Assim, a Diretoria do Terminal Portuário do Pecém reafirma seu compromisso institucional com a gestão ambiental responsável, assegurando que o desenvolvimento das operações portuárias esteja alinhado à conservação ambiental, à segurança das pessoas e ao fortalecimento da relação com a comunidade.

Diretoria do Terminal Portuário do Pecém,



Assinado eletronicamente por: Rebeca do Carmo Oliveira  
Data: 8 de janeiro de 2026 09:27:30 GMT-3

*Rebeca do Carmo Oliveira*



Assinado eletronicamente por: Fabio Xavier Grandchamp  
Data: 8 de janeiro de 2026 11:44:40 GMT-3

*Fabio Xavier Grandchamp*

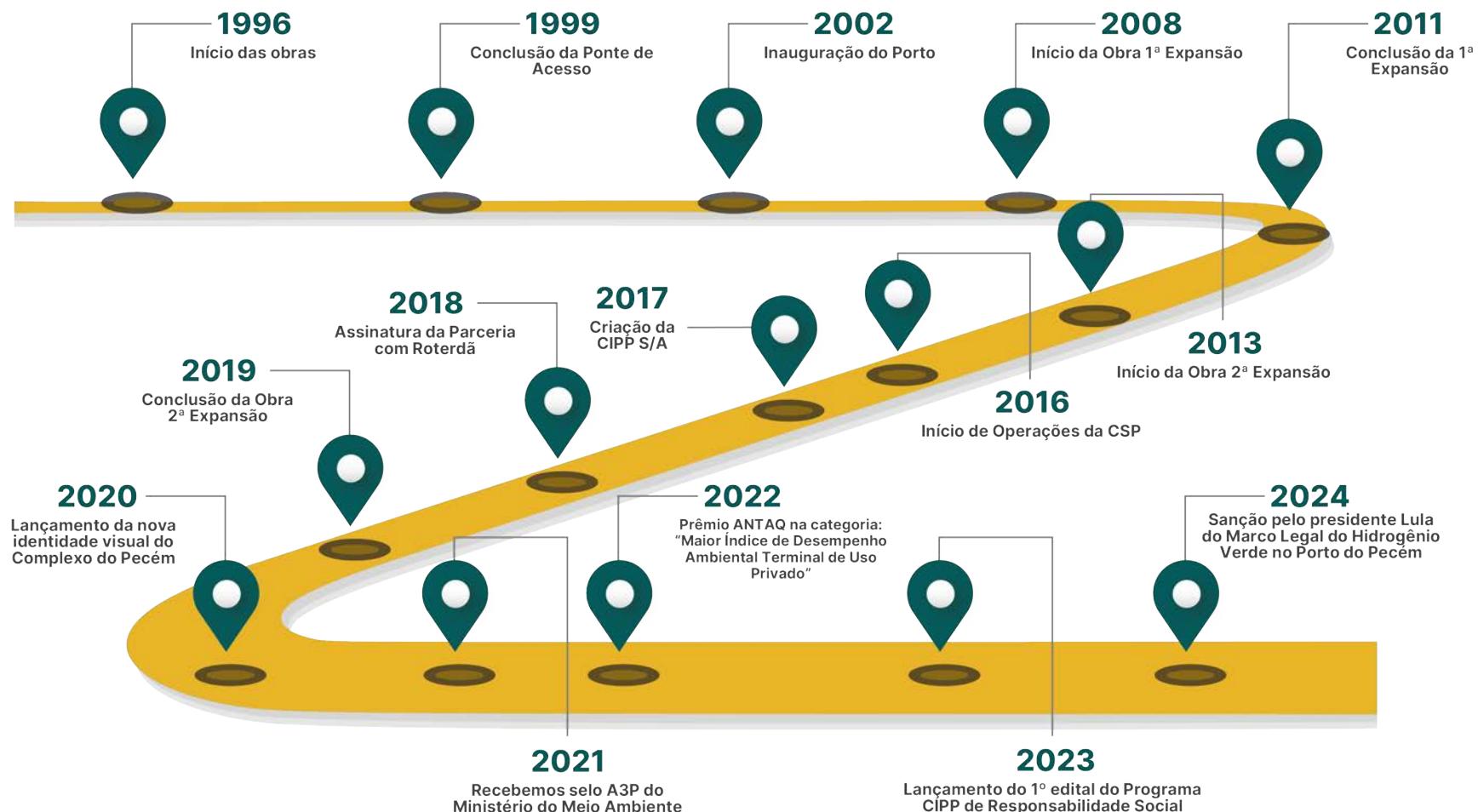
# SUMÁRIO

- 1 Linha do tempo
- 2 Visão geral do Terminal Portuário do Pecém
- 3 Missão e valores
- 4 Política do Sistema de Gestão Integrada (SGI)
- 5 Objetivos e metas estratégicas da GEMAM
- 6 Gestão ambiental portuária
- 7 Instrumentos normativos
- 8 Rotina operacional
- 9 Portal de Meio Ambiente
- 10 Parcerias técnicas, convênios e credenciamentos
- 11 Boas práticas

# 1. LINHA DO TEMPO

O Terminal Portuário do Pecém surgiu como elemento capaz de fundamentar e atender as demandas empresariais, com vistas a oferecer infraestrutura para a indústria de base voltadas as atividades de siderurgia, refino de petróleo, petroquímica e de geração de energia elétrica, que se instalariam no seu entorno.

Hoje a Companhia de Desenvolvimento do Complexo Industrial e Portuário do Pecém S.A – CIPP S/A é uma sociedade anônima e economia mista, que desempenha funções na administração, operação, exploração e desenvolvimento do Terminal Portuário do Pecém e da Área Industrial adjacente e da Zona de Processamento de Exportação do Ceará – ZPE Ceará.



## 2. VISÃO GERAL DO TERMINAL PORTUÁRIO DO PECÉM

O Terminal Portuário do Pecém:

- Quebra-mar de abrigo;
- 2 pontes;
- 3 píeres para acostagem (Píer 1, Píer 2 e o Terminal de Múltiplo Uso - TMUT com 190.900m<sup>2</sup>);
- 2 Correias Transportadoras de Granéis Sólidos: uma para carvão mineral com 12 km de extensão e a outra para minério de ferro com 8 km de extensão;
- Ferrovia;
- 1 pátio de armazenagem de 380.000m<sup>2</sup>, com 2 armazéns com área total de 16.250m<sup>2</sup> (armazém 1 – 6.250m<sup>2</sup> e armazém 2 – 10.000 m<sup>2</sup>);
- O pátio possui áreas segregadas: export, import, cabotagem, carga perigosa e geral;
- 6 balanças (2 na entrada e 4 no pátio);
- Subestações e edificações destinadas a Administração do Porto e às Autoridades Estaduais e Federais;
- 1.058 tomadas para plugagem de contêineres refrigerados e 120 powerpacks;
- Portaria de Acesso;
- Scanners para contêineres;
- Área segregada para carga perigosa.



## INFRAESTRUTURA

- **PÍER 1 (Granéis Sólidos)**

O Píer 1 é o mais próximo da costa, com 1.8 km de distancia aproximadamente. Possui dois berços de atracação, interno e externo, ambos com o mesmo comprimento do píer.



- **PÍER 2 (Granéis Líquidos)**

O Píer 2, também conhecido como Píer de Granéis Líquidos (PGL), com 2.1 km de distancia aproximadamente da costa e 300 m da face externa do Píer 1. Por ser destinado exclusivamente a operações de granéis líquidos, foi concebido como estrutura discreta, em que a plataforma de operações e os dólfinis – tanto de atracação quanto de amarração – são interligados por passarelas.



- **TMUT**

O Terminal de Múltiplo Uso (TMUT) é a instalação de acostagem mais distante da costa, aproximadamente 2.5 km. No TMUT, como o nome sugere, são movimentados diversos tipos de cargas, como contêineres, granéis sólidos minerais e carga geral solta, como cargas de projeto e produtos siderúrgicos.

### **Equipamentos**

- Sete Guindastes MHCs;
- Três Porteineres STSs;
- Três RTG;
- 25 Reach Stackers;
- Três Guindastes Pórticos (Bardella);

### **Pontes de Acesso**

#### **Ponte Um**

- Comprimento da ponte: 2,5 km
- Largura da Faixa de Rolamento: 7,2 m
- Passeio para Pedestre: 1,3 m
- Suporte para Tubulação: 6,75 m

#### **Ponte Dois**

- Comprimento da ponte: 1,45 km
- Largura da Faixa de Rolamento: 9,2 m

- **Acesso**

O acesso terrestre ao terminal é feito através da CE-155, conhecida como via portuária, com 22 km de extensão, que se interliga a BR -222, principal via de acesso à região norte do estado e aos estados do Piauí e Maranhão, que através do anel viário, importante via de contorno da região metropolitana de Fortaleza, se liga a BR-116 e consequentemente as regiões sudeste e sul do Brasil.

- **Localização Privilegiada**

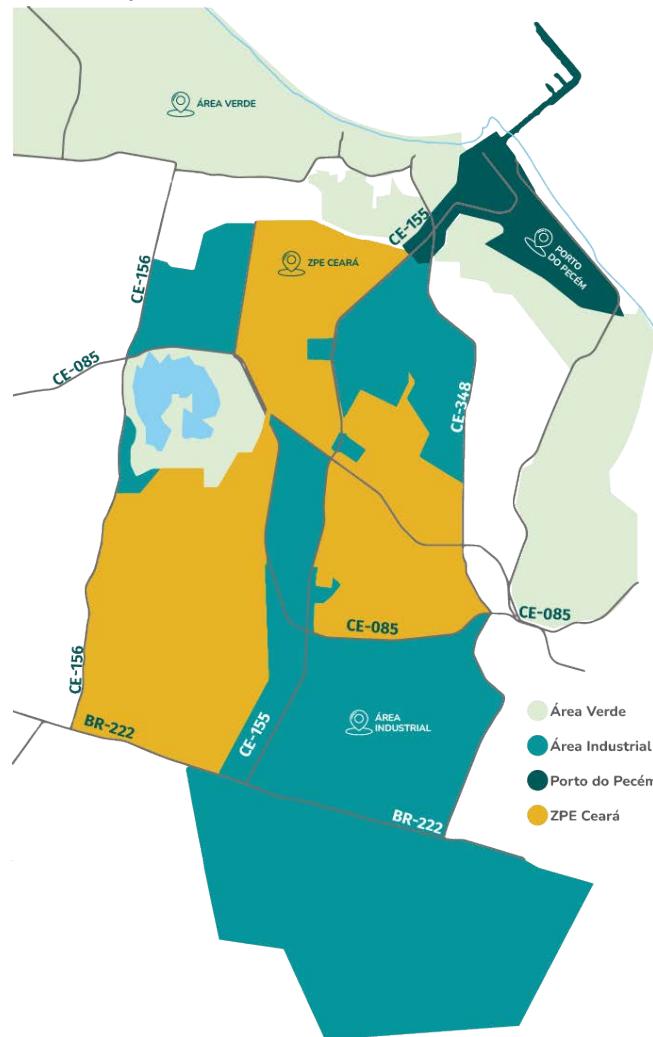
O Complexo possui uma localização geográfica estratégica na costa brasileira, estando próximo dos Estados Unidos, da Europa e do Norte da África.



- **Plano Diretor da CIPP**

Possui uma infraestrutura completa, pronta para receber a instalação de grandes empresas, com plano diretor de desenvolvimento portuário e industrial, visando o aumento da competitividade no mercado internacional.

É um espaço de impulsionamento e crescimento no Ceará, com o objetivo de possibilitar um desenvolvimento industrial, econômico e social para o Estado.



### 3. MISSÃO E VALORES

#### IDENTIDADE ORGANIZACIONAL

**Art. 5º** A identidade organizacional da CIPP S/A baseia-se nos seguintes pressupostos:

##### PROpósito

Criar um mundo de oportunidade e transformar gerações.

##### MISSÃO

Atrair negócios provendo infraestrutura, serviços portuários, área industrial e ZPE, gerando desenvolvimento sustentável.

##### VISÃO

Tornar-se um protagonista logístico mundial no processo de transição energética até 2028.

##### VALORES

Integridade

Segurança

Atitude

Colaboração

Pessoas

Sustentabilidade

## 4. POLÍTICA DO SISTEMA DE GESTÃO INTEGRADA (SGI)

## 5. OBJETIVOS E METAS ESTRATÉGICAS DA GEMAM



Considerando as características do empreendimento, a CIPP S/A estabeleceu como objetivos específicos de meio ambiente:

- Atendimento de requisitos legais aplicáveis;
- Busca contínua das melhores práticas ambientais;
- Uso eficiente dos recursos naturais;
- Proteção da saúde humana;
- Manutenção de condições apropriadas para atuação em situações de emergência que representem risco ao meio ambiente ou à vida;
- Proteção e conservação da fauna marinha;
- Gerenciamento dos resíduos sólidos priorizando a redução na fonte, reutilização, reciclagem e recuperação de materiais;
- Controle e mitigação dos transtornos sociais ocasionados pela operação do empreendimento;
- Acompanhamento das variáveis hidrodinâmicas a fim de conhecer os principais processos atuantes que podem afetar a operação portuária, a morfodinâmica praial e outros;
- Acompanhamento da qualidade ambiental na área do CPP, onde se inclui o monitoramento de ruídos e emissões atmosféricas;
- Apontamentos para melhorias ambientais constantes.

## 6. GESTÃO AMBIENTAL PORTUÁRIA

A gestão ambiental do Terminal Portuário do Pecém é o conjunto de programas e práticas administrativas e operacionais voltadas à proteção do meio ambiente e à saúde e segurança dos trabalhadores e da comunidade. Esse sistema orienta a prevenção, o controle e a melhoria contínua do desempenho ambiental do Terminal Portuário do Pecém, assegurando a conformidade com a legislação vigente.

O licenciamento ambiental é um instrumento de prevenção e controle instituído pela Política Nacional do Meio Ambiente (Lei Federal nº 6.938/1981). Trata-se do procedimento pelo qual o órgão competente autoriza a localização, instalação, ampliação e operação de empreendimentos ou atividades potencialmente poluidoras.

No Terminal Portuário do Pecém (TPP), a operação é regida pela Licença de Operação nº 167/2001, emitida pelo IBAMA — 2<sup>a</sup> Renovação, 10<sup>a</sup> Retificação — com validade de dez anos. Essa licença contempla:

- a retroárea, que inclui pátio de estocagem, armazéns, prédios administrativos e subestação elétrica, situada próxima à costa;
- a ponte de acesso aos dois píeres;
- os berços de atracação correspondentes;
- a bacia de evolução, com profundidade entre 16 m e 18 m;
- e o píer de rebocadores, todos protegidos por quebra-mar em formato de “L”.

Plano Básico Ambiental (PBA): A implementação da política e dos controles ambientais do TPP se materializa no PBA, estruturado em treze (13) programas e quatro (4) subprogramas, que asseguram planejamento, execução, monitoramento e avaliação de resultados, a saber:

1. Programa de Gestão Ambiental (PGA);
2. Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos;

3. a) Subprograma de Gerenciamento de Resíduos Sólidos;
4. b) Subprograma de Gerenciamento de Efluentes Líquidos;
5. Programa de Monitoramento e Controle de Emissões Atmosféricas;
6. Programa de Monitoramento da Dinâmica Sedimentar Integrado;
7. Programa de Monitoramento da Qualidade de Sedimento Integrado;
8. Programa de Monitoramento da Qualidade de Água Integrado;
9. Programa de Monitoramento da Biota Aquática Integrado;
10. Programa de Monitoramento de Ruídos e Vibrações Marinhas;
11. Programa de Comunicação Social Integrado (PCS);
12. Programa de Educação Ambiental Integrado (PEA);
13. a) Subprograma de Compensação da Atividade de Pesca (PCAP);
14. b) Subprograma de Educação Ambiental aos Trabalhadores (PEAT);
15. Programa de Gerenciamento de Risco (PGR);
16. Programa de Ação de Emergência (PAE);
17. Programa de Emergência Individual (PEI).

Com essa estrutura, o Terminal Portuário do Pecém consolida uma atuação transparente, preventiva e responsável, integrando requisitos legais, melhores práticas operacionais e diálogo com as partes interessadas, de modo a viabilizar o desenvolvimento portuário com responsabilidade socioambiental.

De uma maneira geral, os planos e programas ambientais prevêm o planejamento de todo o processo e assegura as bases de sustentabilidade durante a operação do empreendimento. Os objetivos e indicadores, associados aos planos e programas são apresentados a seguir:

PROGRAMA DE GESTÃO AMBIENTAL (PGA)	
OBJETIVOS	INDICADORES
Dotar o empreendimento de metodologias e procedimentos que garantam a execução e o controle das ações planejadas além de supervisionar a implementação dos programas ambientais, atendimento do processo de licenciamento ambiental, bem como instituir o fluxo de informações entre todos os atores envolvidos neste processo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Relatórios de andamento;</li> <li>Relatórios dos operadores portuários;</li> <li>Relatórios dos prestadores de serviço;</li> <li>Relatórios dos planos e programas ambientais;</li> <li>Documentações que comprovem o cumprimento das condicionantes;</li> <li>Documentos e relatórios finais referentes a cada programa.</li> </ul>



PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS E EFLUENTES LÍQUIDOS	
OBJETIVOS	INDICADORES
Minimização dos impactos relacionados à operação do Terminal Portuário do Pecém - TPP, bem como pela atuação das equipes de trabalho, através do monitoramento dos mecanismos eficientes de controle, evitando assim, processos que possam desencadear a degradação ambiental.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Relatórios executivos contendo os dados quali/quantitativo de efluentes e resíduos gerados;</li> <li>Relatórios executivos contendo os dados quali/quantitativo das ações realizadas, bem como das possíveis inconformidades encontradas;</li> <li>Ações corretivas, caso sejam verificadas não conformidades.</li> </ul>



PROGRAMA DE MONITORAMENTO DE EMISSÕES ATMOSFÉRICAS	
OBJETIVOS	INDICADORES
Monitorar as emissões atmosféricas no Terminal Portuário do Pecém, de forma a identificar os possíveis impactos gerados por esta atividade e executar ações de caráter corretivo, minimizando assim estes impactos.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Relatórios executivos contendo dados quali/quantitativo das ações realizadas, bem como das possíveis inconformidades encontradas;</li> <li>Relatórios executivos de melhoria nos veículos das operadoras portuárias que se encontravam com emissões superiores as indicadas pela escala "Ringelmann";</li> <li>Ações mitigatórias e/ou corretivas, caso sejam verificadas emissões superiores aos limites permitidos pela legislação.</li> </ul>



PROGRAMA DE MONITORAMENTO DA BIOTA AQUÁTICA	
OBJETIVOS	INDICADORES
<p>Caracterizar e monitorar num gradiente temporal a estrutura populacional do plâncton, bentos e ictiofauna marinha na área de influência do empreendimento e, ampliar o conhecimento da estrutura e dinâmica da biodiversidade dessa área; fornecendo assim subsídios à implantação de medidas específicas para controle e mitigação de impactos, se for o caso.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumento ou redução dos índices de frequência de ocorrência, número de espécies identificadas na área por táxon, abundância, riqueza e diversidade;</li> <li>• Número de espécies novas não catalogadas pela ciência;</li> <li>• Comparativo entre os índices de diversidade, riqueza específica e abundância dos pontos amostrados para bentos de fundo inconsolidado;</li> <li>• Com os índices de contaminação marinha para os mesmos pontos (sedimento);</li> <li>• Número de espécies exóticas, invasoras e ameaçadas de extinção ocorridas nessas comunidades bióticas;</li> <li>• Número de espécies indicadoras de qualidade ambiental;</li> <li>• Número e descrição de variável mensurada em outro programa ambiental que possa estar afetando componente biótico.</li> </ul>



SUBPROGRAMA DE PREVENÇÃO, GERENCIAMENTO E CONTROLE DE ÁGUA DE LASTRO	
OBJETIVOS	INDICADORES
<p>Esclarecer o público usuário deste terminal quanto à problemática, regras e sanções previstas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quantitativos relacionados à distribuição de cartazes e banners;</li> <li>• Número de embarcações visitadas e indicadores gerados com a aplicação dos questionários aos responsáveis pela embarcação.</li> </ul>



PLANO DE CONTROLE E MANEJO INTEGRADO DA FAUNA SINANTRÓPICA NOCIVA	
OBJETIVOS	INDICADORES
<p>Cumprimento das ações de desinsetização, desratização e fumacê realizados em suas áreas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Re却bimento de todos os relatórios realizados pelas empresas especializadas e dados quali/ quantitativo das ações realizadas.</li> </ul>



#### PROGRAMA DE MONITORAMENTO DA QUALIDADE DO SEDIMENTO

OBJETIVOS	INDICADORES
Acompanhar os efeitos das atividades executadas no Terminal Portuário do Pecém sobre a qualidade dos sedimentos de fundo presente nas sua área de influência.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Número de relatórios de condição e qualidade dos sedimentos enviados ao IBAMA;</li> <li>Número de relatórios de inconformidades;</li> <li>Número de autuações ambientais relacionadas à poluição marinha.</li> </ul>



#### PROGRAMA DE MONITORAMENTO DA QUALIDADE DA ÁGUA

OBJETIVOS	INDICADORES
Acompanhar os efeitos das atividades executadas no Terminal Portuário do Pecém sobre a qualidade da água presente nas em sua área de influência.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Número de relatórios de condição e qualidade da água enviados ao IBAMA;</li> <li>Número de relatórios de inconformidades;</li> <li>Número de autuações ambientais relacionadas à poluição marinha.</li> </ul>



#### PROGRAMA DE MONITORAMENTO DA DINÂMICA SEDIMENTAR

OBJETIVOS	INDICADORES
Monitorar a linha de costa, com o intuito de identificar possíveis processos de erosão costeira e também feições do perfil praial, de forma a subsidiar informações acerca dos processos de erosão e deposição sedimentar na região de influência do Terminal Portuário do Pecém, verificando desta forma os possíveis efeitos do Empreendimento sobre estes processos sedimentares.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dados brutos gerados com os monitoramentos;</li> <li>Relatórios anuais integrados;</li> <li>Indicação dos locais de deposição e erosão sedimentar;</li> <li>Ações tomadas para mitigação dos impactos, quando for o caso.</li> </ul>



#### PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

OBJETIVOS	INDICADORES
Constituição de um canal de comunicação contínuo entre o empreendedor e a sociedade, especialmente a população diretamente afetada pelo empreendimento, de forma a motivar a sua participação nas diferentes fases do empreendimento, bem como fomentar processos de educomunicação comunitária.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adesão do "Sistema de Recepção de Sugestões, Reclamações e Elogios" (quantitativos de registros) e respectivo acompanhamento;</li> <li>Publicação de matérias em jornais, banners, folhetos;</li> <li>Estabelecimento de quadro de aviso ou mural informativo;</li> <li>Registros no telefone 0800 da ouvidoria;</li> <li>Lista de presença, fotografias de encontros públicos anuais;</li> <li>Relatórios de acompanhamento e relatórios finais elaborados.</li> </ul>



## PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL

OBJETIVOS	INDICADORES
<p>Desenvolver ações educativas e compensatórias visando capacitar, habilitar e compensar as comunidades afetadas pelas obras de ampliação do TMUT e operação do TPP para atuarem na melhoria da qualidade ambiental e de vida e contribuírem para a prevenção e a minimização dos impactos socioambientais decorrentes do empreendimento.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reuniões do Comitê de Governança do Programa de Educação Ambiental;</li> <li>• Participação em reuniões de pescadores e outras instituições;</li> <li>• Número de envolvidos nas atividades desenvolvidas nas colônias como: aula de ritmos, aulas de informática, aulas de inglês e francês.</li> <li>• Número de participantes nas atividades de educação ambiental em alusão a datas comemorativas durante o ano;</li> <li>• Quantidade de estudantes participantes das aulas de reforço escolar e horta promovidas em escolas das comunidades;</li> <li>• Materiais educativos e de apoio didático elaborados para condução das aulas de reforço escolar oferecidos pelo programa;</li> <li>• Acompanhamento das médias escolares dos alunos participantes das aulas de reforço escolar;</li> <li>• Número de instituições apoiadas para promoção do esporte e cultura (dança do coco);</li> <li>• Quantidade de apresentações realizadas pelos grupos do coco apoiados pelo programa;</li> <li>• Quantidade de participantes no programa Saúde do Pescador que envolve especialidades médicas como oftalmologia, fisioterapia e dermatologia;</li> <li>• Quantidade de artesões expositores no Bloco de Utilidades e Serviços do Porto;</li> </ul>



SUBPROGRAMA DE COMPENSAÇÃO DA ATIVIDADE DA PESCA	
OBJETIVOS	INDICADORES
Mitigar e compensar os impactos das obras de ampliação do Terminal de Múltiplo Uso (TMUT) e das atividades de operação do TPP, por meio de intervenções que atuem no sentido de fortalecer a atividade pesqueira e compensar os impactos das atividades portuárias no desenvolvimento das atividades das comunidades pesqueiras.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aquisição, uso e estado de conservação dos equipamentos;</li> <li>• Eficácia dos equipamentos;</li> <li>• Registros de ocorrência de acidentes navais envolvendo embarcações pesqueiras na área em torno do TPP;</li> <li>• Número de pescadores e/ou familiares que concluíram cursos oferecidos pelo Programa;</li> <li>• Participação de marisqueiras em eventos visando exposição e/ou comercialização de artesanato próprio;</li> <li>• Renda obtida por marisqueiras com a venda de artesanato próprio;</li> </ul>



SUBPROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL PARA OS TRABALHADORES	
OBJETIVOS	INDICADORES
Evitar incômodos para os moradores da área de influência da presença de trabalhadores do TPP, além de orientá-los quanto aos impactos sociais associados ao empreendimento, e informá-los quanto aos danos causados ao meio ambiente por suas atividades de rotina, garantindo a convivência harmônica das atividades da construção civil e operação inerentes ao empreendimento e as tradicionalmente praticadas em sua área de implantação.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Progressão do número de trabalhadores participando de palestras, minicursos, exibição de filmes e oficinas, desenvolvendo habilidades relacionadas à temática ambiental e social;</li> <li>• Progressão da qualidade ambiental local, descarte adequado do lixo, uso adequado do lixo, uso adequado dos sanitários, uso doméstico de água e energia elétrica.</li> <li>• Registro de conflitos entre colaboradores das obras, funcionários do Complexo do Pecém (CIPP S/A) e/ou de empresas em situação de trabalho no Terminal Portuário do Pecém com os pescadores que utilizam a área para passagem inocente e pescam nas adjacências, junto a ouvidoria da CIPP.</li> </ul>



Para garantir prevenção, prontidão e resposta eficaz a incidentes, o Terminal Portuário do Pecém opera três instrumentos complementares de gestão: PGR (Programa de Gerenciamento de Risco), PAE (Plano de Ação de Emergência) e PEI (Plano de Emergência Individual). Juntos, eles estruturam a identificação de perigos, a mitigação de riscos, o atendimento a emergências e o retorno seguro à normalidade, em alinhamento aos requisitos dos órgãos ambientais e da autoridade marítima.

## 7. INSTRUMENTOS NORMATIVOS

Os instrumentos normativos do Terminal Portuário do Pecém (TPP) estabelecem padrões, responsabilidades e rotinas para garantir segurança, conformidade legal e desempenho ambiental.

Estão organizados em três níveis complementares:

- Normas (NOR): definem diretrizes, papéis e requisitos de gestão.
- Procedimentos Operacionais Padrão (POP): descrevem o como fazer dos processos críticos.
- Instruções de Trabalho (IT): detalham tarefas específicas em nível operacional.

Todos os documentos são codificados, controlados por versão e revisados periodicamente, com registros de treinamento e verificação de aderência em auditorias e inspeções. A observância é obrigatória para equipes próprias e credenciadas.

### Normas (NOR.GEMAM)

- NOR.GEMAM.001 – Identificação e Avaliação de Aspectos e Impactos Ambientais
- NOR.GEMAM.002 – Gestão dos Requisitos Legais
- NOR.GEMAM.003 – Norma de Gestão para Credenciadas

- NOR.GEMAM.004 – Comunicação Interna e Externa
- NOR.GEMAM.005 – Auditoria Interna de SGI
- NOR.GEMAM.006 – Fiscalização de Meio Ambiente
- NOR.GEMAM.007 – Tratamento de Não Conformidades
- NOR.GEMAM.008 – Norma de Gestão de Incidentes e Acidentes de Meio Ambiente

### Procedimentos Operacionais Padrão (POP.GEMAM)

- POP.GEMAM.001 – Descarregamento Granel Sólido
- POP.GEMAM.002 – Retirada de Resíduos de Embarcações
- POP.GEMAM.003 – Limpeza e Desinfecção do TPP
- POP.GEMAM.005 – Derramamento de Líquido Combustível, Lubrificante e Inflamável

### Instruções de Trabalho (IT.GEMAM)

- IT.GEMAM.002 – Retirada de Resíduos de Operação
- IT.GEMAM.003 – Tratamento Fitossanitário e Armazenamento de Madeira
- IT.GEMAM.004 – Área de Manutenção de Equipamento
- IT.GEMAM.005 – Identificação de Causas

**Observação:** Sempre que aplicável, os POPs e ITs devem ser lidos em conjunto com as Normas correspondentes e com os planos de risco e emergência (PGR, PAE e PEI), bem como utilizados com seus formulários, checklists e registros vinculados.

## 8. ROTINA OPERACIONAL

São realizadas inspeções ambientais diárias nas áreas operacionais do Terminal Portuário do Pecém, com foco em conformidade legal, prevenção de impactos e melhoria contínua.

As inspeções têm como objetivo acompanhar as operações portuárias e englobam, entre outros aspectos: prevenção e controle de vazamentos em máquinas e equipamentos; queda ou arraste de granéis em áreas de armazenagem e operação; gestão de resíduos e efluentes; controle das emissões atmosféricas durante as atividades. A atuação integra os Planos de Risco e Emergência (PGR, PAE e PEI) e observa os instrumentos normativos da GEMAM (ex.: NOR.GEMAM.006 – Fiscalização de Meio Ambiente, POPs e ITs correlatos).

As inspeções são diárias. Todo desvio ou não conformidade é registrado em formulário com evidências (ex.: fotos), prazo de correção e responsável designado. As empresas com atividade continuada no Terminal Portuário do Pecém são notificadas e o acompanhamento das tratativas é realizado pela equipe de gestão ambiental da CIPP S.A., garantindo rastreabilidade e efetividade das ações corretivas.

O processo é operacionalizado por meio de formulário padrão de inspeção, no qual são registrados os achados de campo. Para cada desvio são indicados: local/data, descrição, evidências fotográficas, responsável pela correção, ação proposta e prazo de solução. O registro é encaminhado à empresa/área responsável e acompanhado pela equipe de gestão ambiental até a correção. O encerramento ocorre após validação em campo e anexação das evidências de fechamento. Esse fluxo assegura rastreabilidade, resposta célere, priorização de riscos e melhoria contínua do desempenho operacional.

## 9. PORTAL DE MEIO AMBIENTE – COMPLEXO DO PECÉM

O Complexo do Pecém mantém uma aba dedicada ao Meio Ambiente em seu site institucional, reunindo informações, documentos e resultados dos programas ambientais do Terminal Portuário do Pecém.



**CLIQUE AQUI E ACESSE  
AO NOSSO PORTAL!**

## 10. PARCERIAS TÉCNICAS, CONVÊNIOS E CREDENCIAMENTOS

Para assegurar prontidão operacional, conformidade legal e resultados ambientais consistentes, o Complexo do Pecém/Terminal Portuário do Pecém mantém contratos, convênios e credenciamentos com organizações técnicas que atuam de forma complementar à equipe interna da CIPP S.A., em alinhamento aos instrumentos normativos (NOR, POP e IT) e aos planos PGR, PAE e PEI.

**Parceria Operacional – OceanPact:** No tocante à operacionalização de resposta a emergências, o Complexo do Pecém mantém parceria com a OceanPact (assessoria e consultoria ambiental especializada em segurança operacional e ocupacional, gerenciamento de emergências e crises), altamente especializada no gerenciamento e resposta a emergências ambientais, com ênfase no combate a derramamentos de óleo no Brasil. A parceria

assegura meios e expertise para a realização de treinamentos, simulados e capacitações.

**Convênio-Aquasis (Associação de Pesquisa e Preservação de Ecossistemas Aquáticos):** A Aquasis é uma organização da sociedade civil sediada no Ceará, dedicada à pesquisa, conservação e reabilitação de ecossistemas aquáticos e da fauna associada (ex.: peixe-boi-marinho, tartarugas e aves costeiras/marinhas). O convênio contempla cooperação técnica em resgate e atendimento à fauna, bem como apoio a planos de ação para espécies ameaçadas, contribuindo para a prevenção e a resposta a incidentes que possam afetar a biota.

**Contrato-MRSEstudos Ambiental:** A MRS Estudos Ambiental é a consultoria contratada para suporte à gestão ambiental portuária do Terminal Portuário do Pecém. Seu escopo abrange: licenciamento e requisitos legais, execução e acompanhamento dos Programas do PBA, inspeções ambientais em campo, monitoramentos (água, ar, sedimentos, biota, ruído), auditorias internas, indicadores e relatórios.

## 11. BOAS PRÁTICAS

- Inventário de Gases de Efeito Estufa
- Certificado I-REC
- Onshore Power Supply - OPS
- Monitoramentos Meteoceanográfico
- Visitas guiadas no Terminal Portuário do Pecém
- Limpeza de Praia

## Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa

O Complexo do Pecém realiza anualmente o Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE), abrangendo os três escopos de emissões (diretas, indiretas de energia e outras indiretas). Essa ferramenta estratégica permite conhecer o perfil de emissões da empresa, identificar pontos críticos das operações e apoiar a tomada de decisão para reduzir impactos ambientais. O estudo fortalece a gestão sustentável do terminal, orientando ações de mitigação das mudanças climáticas e reafirmando o compromisso do Pecém com a responsabilidade socioambiental.



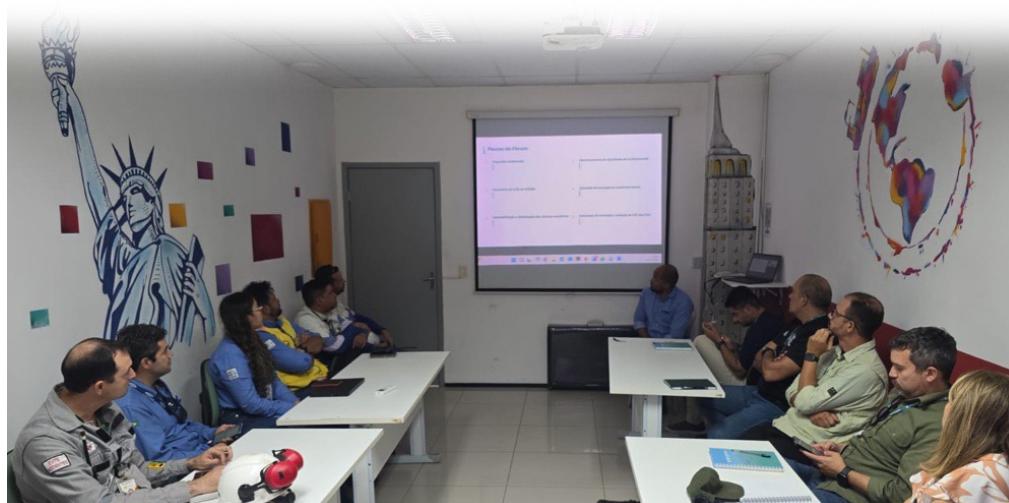
CLIQUE AQUI E ACESSE AO  
NOSSO RELATÓRIO DE  
GASES DE EFEITO ESTUFA

## Certificado I-REC

Com o compromisso de ampliar o uso de fontes de energia limpa e reduzir sua pegada de carbono, o Terminal Portuário do Pecém passou a adquirir certificados I-REC (International Renewable Energy Certificate), que garantem que toda a energia elétrica consumida pelo Complexo tem origem em fontes 100% renováveis.

O I-REC é um sistema internacional de rastreabilidade que comprova a atribuição de energia renovável ao consumo de uma organização.

Com a aquisição dos certificados vinculados ao consumo do Terminal Portuário do Pecém, o Complexo assegura que sua energia não está associada à emissão de gases de efeito estufa (GEE) decorrentes da geração elétrica convencional. A iniciativa contribui diretamente para o alcance das metas corporativas de descarbonização, eficiência energética e sustentabilidade operacional, reforçando o protagonismo do Porto do Pecém na transição para uma economia de baixo carbono.



## Onshore Power Supply – OPS – ELETRIFICAÇÃO DOS REBOCADORES

Com foco na redução de emissões e na transição para uma matriz energética mais limpa, o Terminal Portuário do Pecém implantou o sistema OPS, também conhecido como fornecimento de energia elétrica em terra.

O OPS permite que os rebocadores atracados no Píer dos Rebocadores sejam conectados diretamente à rede elétrica terrestre, possibilitando o desligamento dos motores a diesel durante os períodos de espera ou ociosidade. Dessa forma, essas embarcações mantêm seus sistemas de bordo em funcionamento utilizando energia elétrica de fonte renovável, comprovada por meio dos Certificados I-REC adquiridos pelo Complexo do Pecém.

A iniciativa representa um marco na descarbonização das operações portuárias, reduzindo significativamente as emissões de gases de efeito estufa (GEE), poluentes atmosféricos e ruídos nas áreas operacionais.

Com o sistema OPS, o Terminal Portuário do Pecém consolida seu papel como referência nacional em inovação ambiental, unindo eficiência operacional e sustentabilidade.



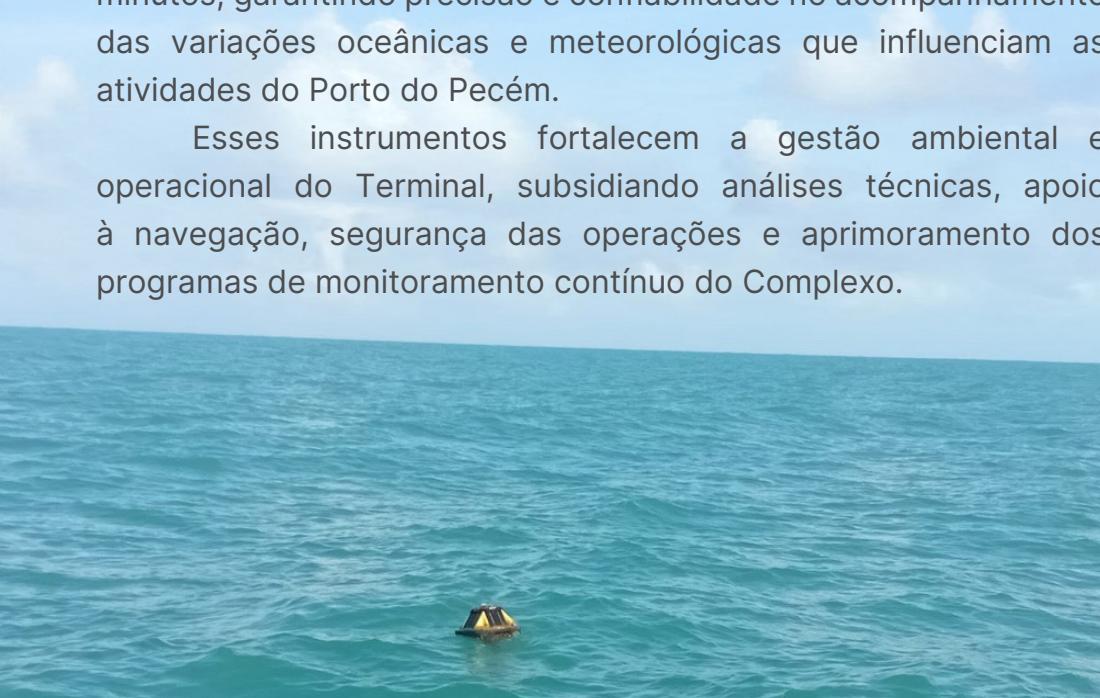
## Monitoramento Oceanográfico e Meteorológico

O Terminal Portuário do Pecém dispõe de um sistema avançado de monitoramento oceanográfico e meteorológico, fundamental para o acompanhamento das condições ambientais e operacionais na área portuária.

O Complexo conta com ondógrafo, marégrafo e estações meteorológicas que fornecem dados em tempo real sobre o comportamento das ondas, marés, ventos, temperatura e demais parâmetros ambientais. As informações são disponibilizadas por meio da plataforma i4cast, permitindo o acesso contínuo aos registros atualizados.

Os dados são gerados pelas estações Spotter Wave, ADCP CIPP 01 e Marégrafo Ponte, com medições atualizadas a cada quinze minutos, garantindo precisão e confiabilidade no acompanhamento das variações oceânicas e meteorológicas que influenciam as atividades do Porto do Pecém.

Esses instrumentos fortalecem a gestão ambiental e operacional do Terminal, subsidiando análises técnicas, apoio à navegação, segurança das operações e aprimoramento dos programas de monitoramento contínuo do Complexo.



## Fórum Bimestral da Gestão Ambiental

Com o objetivo de fortalecer a integração entre o Porto do Pecém, as empresas credenciadas e os prestadores de serviços, o Terminal Portuário do Pecém realiza o Fórum Bimestral da Gestão Ambiental, um espaço de diálogo, alinhamento e melhoria contínua dos controles ambientais.

O Fórum Bimestral de Meio Ambiente, ocorre a cada dois meses, intercalando-se com reuniões individuais (1x1) com as credenciadas e fornecedores contínuos. Essa nova dinâmica ampliou a efetividade dos encontros, permitindo maior aprofundamento técnico e acompanhamento personalizado de cada empresa.

Os Fóruns reúnem as Prestadoras de Serviços Operacionais (PSO's), prestadores de serviços diversos (PSD's), fornecedores críticos, a equipe ambiental da consultoria e a gestão ambiental da CIPP S.A., com foco em monitorar indicadores ambientais, difundir boas práticas e reforçar a conformidade com os instrumentos normativos e operacionais.

Durante os encontros presenciais, são debatidos temas como geração de resíduos, efluentes, emissões atmosféricas, indicadores de inspeções ambientais e resultados de auditorias internas. Também são promovidos treinamentos temáticos, abordando tópicos sugeridos pelos participantes e procedimentos ambientais aprovados pela Alta Direção da CIPP S.A.

Como destaque, cada edição do Fórum inclui a apresentação rotativa de boas práticas ambientais adotadas pelas credenciadas do Terminal Portuário do Pecém, incentivando a troca de experiências e o fortalecimento da cultura ambiental no Complexo do Pecém.

## Visitas guiadas ao Terminal Portuário do Pecém

O Terminal Portuário do Pecém disponibiliza ao público visitas guiadas que permitem conhecer in loco as operações, a infraestrutura e os sistemas de gestão ambiental implementados no Terminal. A iniciativa busca promover transparência, educação ambiental e fortalecimento da integração entre o Porto e a comunidade.

As visitas são acessíveis mediante agendamento via formulário disponível no site da Complexo Industrial e Portuário do Pecém (CIPP S.A.). Na inscrição, o visitante ou grupo informa dados como responsável, instituição ou empresa, perfil do público (estudantes, profissionais, outros), objetivo da visita e número de participantes.

Durante o tour, de aproximadamente 1h30, os participantes têm a oportunidade de observar de perto:

- a estrutura física do porto e suas interfaces logísticas;
- os sistemas ambientais em operação, incluindo controle de emissões, resíduos, efluentes e áreas de preservação;
- a dinâmica de integração entre meio ambiente, infraestrutura portuária e comunidade.

Por meio das visitas guiadas, o Terminal Portuário do Pecém reforça seu compromisso com a educação ambiental, promovendo o conhecimento sobre logística sustentável, a importância das boas práticas operacionais e o papel do porto no desenvolvimento regional com responsabilidade socioambiental. Além disso, a iniciativa contribui para a construção de uma cultura de meio ambiente compartilhada com escolas, universidades, empresas e demais públicos interessados.



## Limpeza de Praia

Como parte das ações de responsabilidade socioambiental, o Terminal Portuário do Pecém promove periodicamente campanhas de limpeza de praia nas áreas próximas ao Terminal, com o objetivo de remover resíduos sólidos e sensibilizar a comunidade sobre a importância da preservação do ambiente costeiro e marinho.

As ações reúnem colaboradores do Terminal, empresas credenciadas (PSO's e PSD's), representantes da comunidade local, instituições parceiras e organizações ambientais, fortalecendo o compromisso coletivo com a conservação do litoral.

Durante as atividades, são recolhidos e classificados diferentes tipos de resíduos, como plásticos, vidros, metais e rejeitos diversos, permitindo a quantificação dos materiais e o encaminhamento adequado para reciclagem ou destinação final ambientalmente correta.

Com essas ações, o Terminal Portuário do Pecém reafirma seu papel como agente de transformação ambiental e social, contribuindo para um litoral mais limpo, seguro e sustentável, alinhado aos princípios da Gestão Ambiental Portuária.



## Campanhas de Doação de Sangue

São realizadas campanhas de doação de sangue no Complexo do Pecém (CIPP S/A). A campanha de sensibilização é feita com as empresas que estão instaladas no complexo. O Complexo do Pecém foi premiado com o selo “Empresa Cidadã”, destinadas a organizações que se comprometem a fazer, pelo menos, duas campanhas de doação de sangue ao ano.



## Cursos de Formação e apoio a projetos da Comunidade

O Complexo do Pecém oferece, periodicamente, cursos com objetivo de capacitar profissionais das comunidades de Caucaia e São Gonçalo do Amarante. São ofertados, por exemplo, curso de eletricista e informática, com foco no mundo do trabalho.

Além disso, a Área de Responsabilidade Social do Terminal seleciona e apoia, anualmente, dezenas de projetos, com o objetivo de democratizar e sistematizar o acesso a recursos destinados ao patrocínio de ações nas áreas de cultura, educação, esportes e saúde.



## **Dia das Crianças em parceria com a Associação de Empresas do Complexo Industrial e Portuário do Pecém (AECIPP)**

O Complexo do Pecém, em parceria com a AECIPP e outras empresas do complexo, realiza, todos os anos, ações voluntárias em comemoração ao dia das crianças nas creches de Educação Infantil da região do Pecém. O evento faz parte do grupo de voluntariado MISSÃO DO BEM, que tem como o principal objetivo desenvolver campanhas e eventos sustentáveis para as comunidades próximas ao empreendimento por meio de doações voluntárias de seus colaboradores.



## **Campanha de Vacinação**

As campanhas de vacinação realizadas anualmente na CIPP abrangem todas as empresas do complexo, e as ações de conscientização seguem as diretrizes das campanhas nacionais definidas pelo Ministério da Saúde.



## Eventos Internos

Em datas comemorativas ao longo do ano, são realizados eventos e ações para o público interno da companhia. Organizado pelo setor de Recursos Humanos do Complexo do Pecém, esses momentos são de extrema importância para conscientizar os colaboradores quanto a datas específicas (Outubro Rosa, Novembro Azul), assim como para valorizar esses funcionários em momentos especiais.



*Conheça as nossas  
redes sociais!*



**PECEM**  
COMPLEXO INDUSTRIAL E PORTUÁRIO